



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Έδρα Εταιρείας: Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα  
Τηλ.: 210.77.99.622, Φαξ: 210.77.97.670

Εργοστάσιο: Σχηματάρι Βιοιωτίας, Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι  
Τηλ.: 22620-52000, Φαξ: 210-88.38.714, 22620-52170  
[www.haicorp.com](http://www.haicorp.com) – Αρ. ΓΕΜΗ 000297501000

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 1230-2022-10- 168/12-10-2022

### ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ 963/2022 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΑΒ
<p><b>1) Το Άρθρο 2.2.6 παράγραφος β) αναφέρει:</b></p> <p>« .... ή να διαθέτουν έγκριση/πιστοποίηση από την EASA PART 145 για συντήρηση Γραμμής Πτήσης και Βάσης, (EASA PART 145 LINE AND BASE MAINTENANCE APPROVAL) σε μεγάλα αεροσκάφη αντίστοιχου η μεγαλύτερου μεγέθους με αυτά του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης»</p> <p><u>Να διευκρινιστεί ποιο επίπεδο ή είδος περιορισμού (Limitation) της έγκρισης/πιστοποίησης της συντήρησης Βάσης (EASA PART 145 LINE AND BASE MAINTENANCE APPROVAL) είναι αποδεκτό από την Αναθέτουσα Αρχή.</u></p>	<p>Αεροσκάφη rating A1 (βάρους πάνω από 5.700 Κιλά) και με ικανότητα γραμμής πτήσης, και Βάσης (line and base maintenance approval)</p>
<p><b>2) Το Άρθρο 2.2.6 παράγραφος γ) αναφέρει:</b></p> <p>«να διαθέτουν την κατάλληλη «Ομάδα Έργου», όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα «Α» -Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, η οποία θα απαρτίζεται από εκπαιδευμένα μέλη (προσωπικό του Αναδόχου). Τα μέλη της «Ομάδας Έργου» θα διαθέτουν τα κάτωθι προσόντα για την επιτυχή υλοποίηση της σύμβασης:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Γνώση Αγγλικής Γλώσσας, κατ' ελάχιστον επιπέδου A2. (Καλή Γνώση)</li><li>2. κατ' ελάχιστον τριετή (3) επαγγελματική εμπειρία στις εργασίες συντήρησης αεροσκαφών C-130</li></ol>	<p>Το βοηθητικό προσωπικό του αναδόχου δεν προσμετράται στις απαιτήσεις για τεχνικό προσωπικό. Εάν ο ανάδοχος κρίνει πως πρέπει να απασχολήσει τεχνικό προσωπικό, αναφερθείτε στην απάντηση του ερωτήματος 9</p>

3. Όλες τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και εξειδικεύσεις για την επιτυχή εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών του αντικειμένου της σύμβασης, επί του αντικειμένου της ειδικότητας τους.

Συγκεκριμένα: Οι ειδικοί Μηχανικοί Αεροσκαφών (APG), και Ηλεκτρολόγοι Αεροσκαφών (Electricians / Avionics) θα πρέπει να έχουν τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις της ειδικότητας τους και εξειδικεύσεις στον τύπο του C-130. Οι ειδικοί Μηχανικοί Δομής (Sheet Metal Mechanics) θα πρέπει να έχουν τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις της ειδικότητας τους.

Διευκρινίζονται ότι :

i. Η σύνθεση της «Ομάδας Έργου» θα είναι δεσμευτική για την υλοποίηση της Σύμβασης σε περίπτωση ανάθεσης. Η αντικατάσταση μελών αυτής θα γίνεται μόνο κατόπιν σύμφωνης γνώμης της E.A.B.

ii. Θα οριστεί από τον Ανάδοχο, ένας (1) εκ των ανωτέρω, ως Υπεύθυνος Έργου (Project Manager/ Leader).»

Ο συνδυασμός των απαιτήσεων του Άρθρου 2.2.6.β και 2.2.6.γ δείχνει ότι η Αναθέτουσα Αρχή αποδέχεται έναν οργανισμό ο οποίος δεν φέρει καμία πιστοποίηση για συντήρηση α/φ C-130 αλλά διαθέτει προσωπικό με τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία στο συγκεκριμένο α/φ. Λαμβάνοντας υπόψιν ότι (α) από τη στιγμή που ένας οργανισμός ΔΕΝ είναι πιστοποιημένος στη συντήρηση των C-130 και ως εκ τούτου το προσωπικό του θα είναι περιορισμένο σε αριθμό αλλά και στάσιμο όσον αφορά την εμπειρία του και ότι (β) επειδή οι εργασίες συντήρησης σε ένα αεροσκάφος αυτού του μεγέθους είναι πολλαπλές και σύνθετες, υπάρχει πάντα η ανάγκη χρησιμοποίησης βοηθητικού προσωπικού με μικρότερη των τριών (3) ετών προϋπηρεσία σε διάφορους τύπους αεροσκαφών πολιτικού και στρατιωτικού νηολογίου οι οποίοι μπορούν να συνδράμουν αποτελεσματικά στην ολοκλήρωση εργασιών με εποπτεία των πιστοποιημένων μηχανικών σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, ζητάμε

Να διευκρινιστεί :

α) η δυνατότητα να υπάρχουν στην ομάδα έργου και Μηχανικοί~ Αεροσκαφών (APG) ή (A&P) ή B1, Ηλεκτρολόγοι Αεροσκαφών (Electricians / Avionics) ή B2 και Μηχανικοί Δομής (Sheet Metal Mechanics) οι οποίοι να έχουν την οποιαδήποτε σε χρονικής διάρκειας βεβαιωμένη προϋπηρεσία και πιστοποίηση κατά EASA part 66 σε μεγάλα αεροσκάφη, πολιτικά ή στρατιωτικά αντίστοιχου ή μεγαλύτερου μεγέθους με αυτά~ του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης και σε τι ποσοστό σε σχέση με το συνολικό αριθμό κατά ειδικότητας.

β) αν μπορεί ο Ανάδοχος να αυξήσει τη δύναμη της ομάδας έργου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης αν χρειαστεί και αν αυτό μπορεί να γίνει μόνο κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.Β.

**3) Το Άρθρο 2.4.3.2 αναφέρει:**

*«Τεχνική Προσφορά ... Στην Τεχνική Προσφορά οι οικονομικοί φορείς περιλαμβάνουν:*

*α) ...β)... (γ) Εταιρική Παρουσίαση του οικονομικού φορέα καθώς και του τρόπου υλοποίησης της σύμβασης ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις και προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα «Α»-Τεχνικές Προδιαγραφές. Ειδικότερα, η παρουσίαση απαιτείται να περιλαμβάνει κεφάλαιο αναφοράς στην προτεινόμενη «Ομάδα Έργου» για την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης, συνοδευόμενη από:*

*1. Αντίγραφο Πτυχίου Αγγλικής Γλώσσας, κατ' ελάχιστον επιπέδου Α2. (Καλή Γνώση). Σε περίπτωση που το μέλος της «Ομάδας Έργου» δεν διαθέτει το σχετικό Πτυχίο ή Δίπλωμα απαιτείται να λάβει μέρος στις γραπτές εξετάσεις που θα διεξαχθούν από την Δ/νση Εκπαίδευσης της Ε.Α.Β. και να επιτύχει κατά το σχετικό ποσοστό το οποίο αποδεικνύει γνώση κατ' ελάχιστον επιπέδου Α2. Τυχόν έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.*

*2. Βεβαίωση προϋπηρεσίας από τον οικείο ασφαλιστικό φορέα, από την οποία θα προκύπτει η χρονική διάρκεια της ασφάλισης και το είδος της εργασίας*

*3. Βεβαίωση εργοδότη με αναφορά στην επαγγελματική εμπειρία*

*4. Βιογραφικό σημείωμα (C.V.) με αναφορά στα ακαδημαϊκά προσόντα, την επαγγελματική εμπειρία, τυχόν πρόσθετα προσόντα κ.λ.π.*

*5. Αντίγραφο των απαιτούμενων πιστοποιήσεων της ειδικότητας τους*

*6. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 συναίνεσης στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων/στοιχείων για τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού, προς εφαρμογή του νέου Γενικού Κανονισμού ΕΕ 2016/679 27.04.2016, για έκαστο μέλος της «Ομάδα Έργου»*

Λαμβάνοντας υπόψη ότι για την παροχή των ως άνω στοιχείων και ειδικά για την Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 συναίνεσης στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων/στοιχείων, θα πρέπει όλα τα μέλη της ομάδας έργου να έχουν ήδη προσληφθεί από τον οικονομικό

Σκοπός της Υπεύθυνης Δήλωσης είναι η συναίνεση του οικονομικού φορέα στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του που περιέχονται στα δικαιολογητικά συμμετοχής ούτως ώστε να καθίσταται πληρέστερη και ακριβέστερη η αξιολόγηση τους από την αναθέτουσα αρχή. Συνεπώς η συγκατάθεση του ή μη στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του δεν προϋποθέτει την πρόσληψή του. Βλ. σχετικά το παράρτημα Δ' της Διακήρυξης.

<p>φορέα που σκοπεύει να καταθέσει προσφορά, ενώ η αναθέτουσα αρχή έχει το δικαίωμα σύμφωνα με το Άρθρο 3.5, ανά πάσα στιγμή να ματαιώσει τη διαδικασία του διαγωνισμού,</p> <p><u>Να διευκρινιστεί:</u></p> <p><u>α) αν τα ανωτέρω 1,2,3,4 και 5 θα μπορούσαν να κατατεθούν κατά την διαδικασία πρόσκλησης κατάθεσης δικαιολογητικών του Άρθρου 3.2, ή κατά την Εναρκτήρια Συνάντηση του Άρθρου 4.1.2 του SOW.</u></p>	
<p><b>4) Το Άρθρο 3.3 και το Άρθρο 4.3 αντίστοιχα αναφέρουν:</b></p> <p><i>«Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης και Όροι εκτέλεσης της σύμβασης»</i></p> <p><u>Να κοινοποιηθεί το σχέδιο σύμβασης έτσι ώστε ο προσφέρων οικονομικός φορέας να γνωρίζει όλους τους όρους της σύμβασης που θα κληθεί να υπογράψει μετά την κατακύρωσή του ως μειοδότης.</u></p>	<p>Μετά την κατάργηση του άρθρου 2 παρ. 2 περ. ιθ του π.δ/ του 118/2007 από το άρθρο 377 παρ.1 περ.59 του Ν.4412/2016 - ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016, το σχέδιο της σύμβασης αποτελεί προαιρετικό έγγραφο που δύναται να επισυνάπτεται στην διακήρυξη, στο πλαίσιο της διακριτικής ευχέρειας της Α.Α.</p>
<p><b>5) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρα 2.1.1 και 2.1.3 αναφέρουν:</b></p> <p><i>«2.1.1 Αφαιρέσεις Απαρτίων .... Προετοιμασία του Α/φους για πλύσιμο και / ή απόχρωση Αφαιρέσεις παρελκομένων και υλικών ώστε να δρομολογηθούν στα υποστηρικτικά συνεργεία Αφαιρέσεις συσκευών, ελίκων και κινητήρων 2.1.3 Τοποθετήσεις - ρυθμίσεις Με το πέρας των επισκευών επί αεροσκάφους και των επισκευών των παρελκομένων από τα συνεργεία (εργασία ΕΑΒ), η εγκατάσταση των υλικών και των παρελκομένων θα πραγματοποιηθεί από τον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες τοποθέτησης, ρύθμισης και ευθυγράμμισης (riggings and adjustments) των εξαρτημάτων, των συστημάτων ελέγχου πτήσης και των παρελκομένων του Α/φους. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες εγκατάστασης κινητήρων και ελίκων, ρυθμίσεις, ευθυγραμμίσεις (riggings and adjustments) και απαιτούμενων</i></p>	<p>Τα απάρτια, παρελκόμενα και LRUs αφαιρούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της βιβλιογραφίας για την υλοποίηση της βετούς συντήρησης των C-130 (SMP ή PDM) και/ή τις πρόσθετες απαιτήσεις της Π.Α.</p>

υπηρεσιών (servicing). Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες εγκατάστασης LRUs στις ενδεδειγμένες θέσεις»

Λαμβάνοντας υπόψη ότι σε κάθε αεροσκάφος είναι τοποθετημένα πλήθος παρελκομένων, απαραίτων και μονάδων και LRUs, διαφορετικού μεγέθους και δυσκολίας,

Να διευκρινιστεί:

α) ποια συγκεκριμένα παρελκόμενα, υλικά και μονάδες (LRUs) πρόκειται να αφαιρεθούν και να δοθεί αναλυτικά η περιγραφή και το P/N των παρελκομένων, υλικών και μονάδων ανά αεροσκάφος για μελέτη και εκτίμηση εφόσον επηρεάζουν τις εργατώρες του S.O.W ανά αεροσκάφος.

**6) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρο 2.1.2 αναφέρει:**

«Επισκευές – τροποποιήσεις – αναβαθμίσεις .....

-H model:

All SBs AND TCTOs σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη

- B model:

All SBs and TCTOs σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη

- Επισκευές, προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης
- Δομικές επισκευές σύμφωνα με τα ευρήματα του ποιοτικού ελέγχου της EAB και τις απαιτήσεις του πελάτη
- Εφαρμογή τροποποιήσεων και ή αναβαθμίσεων όπου απαιτείται, (π.χ. SFAR 88 – Σχετική βιβλιογραφία: S.B. 82-523, S.B. 82-795, S.B. 82-772, S.B. 82-773, SB 82-770, SB 82-808)»

Να διευκρινιστεί:

α) ποια SBs και TCTOs απαιτεί ο πελάτης να εκτελεσθούν και σε ποια εκ των 4 αεροσκαφών του αντικειμένου της σύμβασης και να δοθούν αναλυτικά για μελέτη και εκτίμηση εφόσον επηρεάζουν τις εργατώρες του S.O.W ανά αεροσκάφος.

α) Οι SBs και TCTOs που θα απαιτηθεί να υλοποιηθούν εξαρτώνται από τις πρόσθετες απαιτήσεις της Π.Α. και ποικίλουν ανά S/N A/φους και χρεώνονται Over & Above

β) Οι απαιτήσεις δομικών επισκευών ποικίλουν ανά S/N A/φους και είναι αναλόγως ευρημάτων και/ή πρόσθετων απαιτήσεων της Π.Α.

β) αν υπάρχουν ήδη απαιτήσεις δομικών επισκευών από τον πελάτη και αν ναι να δοθούν για μελέτη και εκτίμηση εφόσον επηρεάζουν τις εργατώρες του S.O.W ανά αεροσκάφος.

**7) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρο 2.1.4 αναφέρει:**

*«Σημείωση: Οι λειτουργικοί έλεγχοι των κινητήρων του Α/φους θα εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό της EAB.*

*• Ο Ανάδοχος θα προχωρήσει σε αποκατάσταση των παρατηρήσεων (Discrepancies) που τυχόν προκύψουν από τα ανωτέρω βήματα. Το κόστος αποκατάστασης των ανωτέρω αποκλίσεων, τυχόν υλικών και κόστους υπερεργασίας βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο, εκτός εάν αποδειχθεί, από κατάλληλη προς τούτο επιτροπή, ευθύνη της EAB.»*

Λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με το S.O.W. οι κινητήρες των αεροσκαφών αφαιρούνται για γενική επισκευή και επανατοποθετούνται μετά από γενική επισκευή η οποία δεν περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου,

Να διευκρινιστεί:

α) σε ποιο επίπεδο και είδος παρατηρήσεων (discrepancies) αναφέρεστε τις οποίες καλείτε ο Ανάδοχος να αποκαταστήσει με δικό του κόστος, υλικών και εργατωρών

β) στην πρόταση «βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο, εκτός εάν αποδειχθεί, από κατάλληλη προς τούτο επιτροπή, ευθύνη της EAB.», από ποια μέλη θα απαρτίζεται η επιτροπή και αν ο Ανάδοχος θα είναι μέρος αυτής.

α) Αναφέρεται σε παρατηρήσεις που αποδεδειγμένα προέκυψαν από λάθη του αναδόχου

β) Με ευθύνη των POCs αναδόχου και αναθέτουσας

**8) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρο 2.1.7 αναφέρει:**

« Παροχή πρακτικής εκπαίδευσης (On the Job Training – OJT) Καθ' όλη την εξέλιξη των εργασιών που περιγράφονται στις φάσεις 3.1.1 έως 3.1.6, ο Ανάδοχος θα παρέχει εκπαίδευση στην πράξη (OJT- On the Job Training) σε εκπαιδευόμενο προσωπικό της Εργολήπτριας που θα συνδράμει βοηθητικά μόνο μέχρι του βαθμού της ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης (OJT), σε αριθμό και ειδικότητες που θα αποδεχθεί, και συνδυάζονται με το πρόγραμμα της εκάστοτε εργασίας, αδαπάνως για την ΕΑΒ.»

Να διευκρινιστεί:

α) σε ποιες φάσεις εργασίας αναφέρεστε καθότι το 3.1.1 έως 3.1.6 του S.O.W. περιγράφει ειδικούς όρους και όχι φάσεις εργασίας,

β) ποια είναι η Εργολήπτρια καθότι ο Όρος Εργολήπτρια και Ανάδοχος ταυτίζονται,

γ) ο αριθμός ανά ειδικότητα και το απαραίτητο χρονικό διάστημα της εκπαίδευσης OJT καθότι αυτή επιβαρύνει το προσωπικό κατά την εργασία (παραγωγικές ώρες), και κατά συνέπεια δημιουργεί περισσότερες ανάγκες σε έμπειρο προσωπικό,

δ) ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για ατύχημα των εκπαιδευόμενων από πλημμελή χρήση των μέσων ατομικής προστασίας ή πλημμελή τήρηση των μέτρων προστασίας κατά την εκτέλεση της εργασίας καθώς και το κόστος των εργασιών και υλικών για την αποκατάσταση αστοχιών όταν αποδεδειγμένα αυτές έχουν πραγματοποιηθεί από εκπαιδευόμενους, καθότι σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και τους σχετικούς νόμους την ευθύνη της ασφαλούς εργασίας και της ποιότητας για την πραγματοποίηση εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης έχει ο Ανάδοχος ενώ σύμφωνα με το ως άνω άρθρο καλείται να αποδεχθεί ότι ο ίδιος θα παρέχει OJT σε προσωπικό άλλης εταιρείας.

α) Τυπογραφικό σφάλμα. Αφορά παραγράφους 2.1.1 έως 2.1.6

β) Σωστόν

γ) Εάν απαιτηθεί, θα περιλαμβάνει 10 APG, 3 Ηλεκτρολόγους, και 10 Μηχανικούς Δομής ανά βάρδια κατά μέγιστο

δ) Η ΕΑΒ φέρει την ευθύνη για το προσωπικό που θα εκπαιδευτεί on the job από τον ανάδοχο. Επιπροσθέτως, φέρει την ευθύνη για πιθανές ζημιές / κακοτεχνίες που τυχόν προκύψουν από το προσωπικό αυτό

**9) Στο STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρο 3.1 αναφέρει:**

*“Ειδικοί Όροι , παραγραφος 3.1.1: Το προσωπικό του Αναδόχου που θα υλοποιήσει τις εργασίες Ε.Σ. θα πρέπει να διαθέτει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και εξειδικεύσεις. Οι εργασίες θα μπορούν να λάβουν χώρα μετά από αναγκαίες εκπαιδεύσεις του προσωπικού ώστε να είναι συμβατοί με το ποιοτικό σύστημα της ΕΑΒ.»*

**Να διευκρινιστεί :**

**α) ποιες είναι οι αναγκαίες εκπαιδεύσεις,**

**β) αν οι ως άνω αναγκαίες εκπαιδεύσεις θα γίνουν με δαπάνη του Αναδόχου ή της Αναθέτουσας Αρχής**

**γ) αν γίνουν με δαπάνη του Αναδόχου ποιο θα είναι το κόστος εκπαίδευσης ανά ειδικότητα**

**δ) ποιο είναι το χρονοδιάγραμμά διάρκειας των ως άνω εκπαιδεύσεων και**

**ε) αν υπάρχει ανάγκη επανεκπαίδευσης του προσωπικού κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης (2 έτη) ή της πιθανής χρονικής επέκταση αυτής σύμφωνα με το Άρθρο 4.5.**

α) Το προσωπικό του αναδόχου θα ενταχθεί στο ποιοτικό σύστημα της ΕΑΒ. Κατόπιν τούτου:

1. Όσοι από το προσωπικό του αναδόχου έχουν πτυχίο εκπαίδευσης από πιστοποιημένο σε C-130 φορέα και θα λάβουν σφραγίδα, θα πρέπει να παρακολουθήσουν τις κάτωθι εκπαιδεύσεις: Industrial Safety, FOD (επαναπιστοποίηση σε 30 μήνες), Quality Management System, Principles of Human Factors (επαναπιστοποίηση σε 60 μήνες), Technical Publications, Basic Shop Measurements, C-130 refreshment course (αν απαιτηθεί), C-130 cockpit Fam. Η διάρκεια των εκπαιδεύσεων αυτών είναι 16 εργάσιμες ημέρες.

Ειδικότερα για τις ειδικότητες μηχανικού δομής και ηλεκτρολόγου δεν απαιτείται C-130 refreshment course

2. Το προσωπικό που θα είναι βοηθητικό και δεν θα έχει δικαίωμα αποδέσμευσης της εργασίας του θα πρέπει να λάβει σφραγίδα OJT αφού λάβει τις κάτωθι εκπαιδεύσεις: Industrial Safety, FOD (επαναπιστοποίηση σε 30 μήνες), Quality Management System, Principles of Human Factors (επαναπιστοποίηση σε 60 μήνες), Technical Publications, Basic Shop Measurements. Η διάρκεια των εκπαιδεύσεων αυτών είναι 10 εργάσιμες ημέρες.

β) Το κόστος της εκπαίδευσης θα βαρύνει τον ανάδοχο

γ) Το κόστος είναι 600€/30 ώρες εκπαίδευσης κατ' άτομο

δ) Αναφερθείτε στο (α)

ε) Αναφερθείτε στο (α)



<p><b>10) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), Άρθρο 3.1.4 αναφέρει:</b></p> <p><i>«Η ΕΑΒ είναι υπεύθυνη για την εκπόνηση των χρονοδιαγραμμάτων παραγωγής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την τήρηση και υλοποίηση των χρονοδιαγραμμάτων αυτών ... Σε περίπτωση που οι εργασίες του Αναδόχου καθυστερήσουν από υπαιτιότητα της ΕΑΒ, η ΕΑΒ κατόπιν συμφωνίας με τον Ανάδοχο θα αξιοποιεί τις διαθέσιμες εργατοώρες του Αναδόχου σε εργασίες ευθύνης ΕΑΒ (ενδεικτικά: σε έτερο α/φος C-130 της παρούσας σύμβασης)»</i></p> <p><u>Να διευκρινιστεί :</u></p> <p><u>α) αν ο οικονομικός φορέας που θα καταθέσει προσφορά μπορεί να διαμορφώσει και καταθέσει δικό του χρονοδιάγραμμα, εφόσον έχει μελετήσει το S.O.W., ή είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει δεσμευτικά το χρονοδιάγραμμά του ΠΙΝΑΚΑ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΟΥ (ΒΑΣΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ) της σελίδας 60 και</u></p> <p><u>β) αν στην ως άνω περιγραφόμενη περίπτωση, η αξιοποίηση των διαθέσιμων εργατοωρών του Αναδόχου μπορεί να είναι σε άλλο πτητικό μέσω ή άλλες εργασίες εκτός του S.O.W. και όχι όπως ενδεικτικά αναφέρεται σε έτερο α/φος C-130 της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή προτείνουμε να διαγραφεί η λέξη ενδεικτικά.</u></p>	<p>α) Το χρονοδιάγραμμα του πίνακα των φάσεων είναι δεσμευτικό</p> <p>β) Η σύμβαση αφορά αποκλειστικά Α/φη C-130</p>
<p><b>11) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), άρθρο 3.1.5 αναφέρει:</b></p> <p><i>«Η ΕΑΒ θα παρέχει υλικά, ανταλλακτικά, συσκευές ελέγχου, ειδικά εργαλεία και επίγειο εξοπλισμό (Ground Support Equipment)»</i></p> <p><u>Να διευκρινιστεί :</u></p> <p><u>α) αν στα ειδικά εργαλεία περιλαμβάνονται και τα ειδικά εργαλεία και συσκευές δομικών επισκευών</u></p> <p><u>β) αν τα αναλώσιμα εργαλείων και ειδικών εργαλείων όπως τρυπάνια, ρίμες, φρέζες κλπ απαραίτητα για τις δομικές επισκευές και</u></p>	<p>α) Περιλαμβάνονται ρίμες, τρυπάνια, εργαλεία για cold working &amp; taper lock, πιστόλια αέρος για special rivets (Huck, Taper Lock)</p> <p>β) Αναφερθείτε στο (α)</p> <p>γ) Σωστόν</p>

τροποποιήσεις παρέχονται από την Αναθέτουσα Αρχή ή την υποχρέωση προμήθειας φέρει ο Ανάδοχος με δικό του κόστος, και

γ) αν τα παρεχόμενα, συσκευές ελέγχου και ειδικά~ εργαλεία είναι πιστοποιημένα για τη χρήση που προορίζονται, διακριβωμένα, και είναι ενταγμένα σε σύστημα παρακολούθησης - επαναπιστοποίησης με δαπάνη και μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής.

**12) Το STATEMENT OF WORK (S.O.W.), ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΥΓΕΙΝΗΣ &ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της σελίδας 59 αναφέρει:**

*«Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκπονή με ευθύνη και δαπάνες του κάθε μελέτη σχετική με τη λήψη μέτρων ασφαλείας (στατική ικριωμάτων, προσωρινή σήμανση έργων κ.λ.π.) και να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα αποφυγής ατυχημάτων»*

Να διευκρινιστεί αν ο απαιτούμενος εξοπλισμός προσέγγισης π.χ ικριώματα, σκαλωσιές, σκάλες εργασίας κτλ που παρέχονται από την ΕΑΒ και χρησιμοποιούνται για την υλοποίηση του έργου:

α. Είναι πιστοποιημένα για την χρήση που προορίζονται όπως ορίζει η σχετική νομοθεσία

β. Είναι εφοδιασμένα σε ευδιάκριτο σημείο με σήμανση στην οποία να βεβαιώνεται και εμφανίζεται η καταλληλότητά τους και η ημερομηνία πραγματοποίησης της τελευταίας επιθεώρησης

γ. Είναι ενταγμένα σε πρόγραμμα περιοδικής επιθεώρησης, ποιούς ελέγχους περιλαμβάνει αυτό και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησής του

δ. Εάν υπάρχουν διαθέσιμα κατασκευαστικά σχέδια τα οποία είναι απαραίτητα για τη στατική μελέτη αυτών

ε. Εάν στο χώρο που βρίσκονται τοποθετημένα ικριώματα, σκαλωσιές και άλλος εξοπλισμός έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες αποστάσεις και διαδρομές διαφυγής έτσι ώστε σε περίπτωση κινδύνου να είναι εύκολη και ασφαλής η εκκένωση του χώρου που θα εργάζεται το προσωπικό του Αναδόχου.

α) Σωστόν

β) Σωστόν

γ) Υπάρχει σχετική σήμανση η οποία αναφέρει την ημερομηνία επαναπιστοποίησης. Το διάστημα καθορίζεται από την φύση του κάθε εξοπλισμού, σύμφωνα με τις διαδικασίες της αναθέτουσας

δ) Παρέχονται κλίμακες B1, B2, B4 οι οποίες είναι standard. Πέραν αυτών, τα ικριώματα για την αντικατάσταση των Rainbow Fittings είναι σχεδιασμένες και πιστοποιημένες από τον Τομέα Μελετών της ΕΑΒ

ε) Τα σχέδια διαφυγής είναι αναρτημένα σε εμφανή σημεία

στ) Σωστόν

στ. Εάν υπάρχουν ήδη εγκατεστημένες σημάνσεις στο χώρο που πραγματοποιούνται μέχρι σήμερα οι εργασίες συντήρησης από το προσωπικό της ΕΑΒ προς αποφυγή ατυχημάτων

**13) Στο STATEMENT OF WORK (S.O.W.), άρθρο 3.1.11 αναφέρει :**

*« Η προμήθεια των υλικών σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.10, δύναται να ανατεθεί στον Ανάδοχο, κατόπιν αιτήματος της ΕΑΒ. Στη περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος θα προμηθεύεται τα υλικά μετά από συμφωνία και έγκριση από την ΕΑΒ και θα προσκομίζει τα σχετικά τιμολόγια προμήθειας με μέγιστη προσαύξηση 10%, συμπεριλαμβανομένου του κέρδους»*

Να διευκρινιστεί σε σχέση με τα προς προμήθεια ανταλλακτικά :

α. Σε περίπτωση προμήθειας τους από πηγή προμήθειας εκτός Ε.Ε

(1) Ποιος φορέας θα εκδώσει την απαραίτητη άδεια εισαγωγής υλικού με στρατιωτικό προορισμό από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές;

(2) Ποιος φορέας θα είναι ο εισαγωγέας (importer of record) ενώπιων των Ελληνικών

Τελωνειακών Αρχών και τυχόν δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων;

(3) Ποιο το τελωνειακό καθεστώς εισαγωγής των υπό προμήθεια ανταλλακτικών;

(4) Πως θα γίνει η εκκαθάριση του ανωτέρω τελωνειακού καθεστώτος και από ποιόν φορέα;

β. Σε περίπτωση προμήθειας τους από πηγή προμήθειας εντός Ε.Ε

(1) Ποιος φορέας θα εκδώσει την απαραίτητη άδεια ενδοκοινοτικής μεταφοράς υλικού με στρατιωτικό προορισμό από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές;

(2) Μετά την προμήθεια υλικών από τον Ανάδοχο και στη συνέχεια της πώλησης αυτών για την εξυπηρέτηση της σύμβασης στην Αναθέτουσα Αρχή, η έκδοση

α) (1) Ο ανάδοχος  
(2) Ο ανάδοχος  
(3) Τα υλικά θα παρέχονται εκτελωνισμένα (σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας, ως ενδοκοινοτικά)  
(4) Από τον ανάδοχο

β) (1) Ο ανάδοχος  
(2) Θα τιμολογούνται σύμφωνα με την ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία

<p><u>του νόμιμου παραστατικού θα συμπεριλαμβάνει τον ανάλογο ΦΠΑ ή θα τυγχάνει απαλλαγής;</u>  <u>Στην περίπτωση απαλλαγής να βεβαιωθεί με διευκρίνιση ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα είναι υποχρεωμένη να παρέχει τα απαραίτητα έγγραφα έτσι ώστε να τεκμηριωθεί τυχόν απαλλαγή ενώπιων των αρμόδιων φορολογικών αρχών.</u></p>	
<p>14. ...Να μας διευκρινίσετε τα ακόλουθα .  1. Επειδή δεν καθορίζεται επακριβώς σχετικά με την περιγραφή στα Κριτήρια επιλογής Παρ 2.2.6 (β) οι οργανισμοί να διαθέτουν EASA PART 145 Line AND Base Maintenance Approval.   <u>Οι οργανισμοί πρέπει να έχουν πιστοποίηση Base Maintenance Approval without limitation;</u>   <u>Ή είναι απαραίτητο να κατέχουν δυνατότητα πλήρους συντήρησης Βάσης (Full Base Maintenance);</u></p>	<p>Αεροσκάφη rating A1 (βάρους πάνω από 5.700 Κιλά) και με ικανότητα γραμμής πτήσης, και Βάσης (line and base maintenance approval)</p>
<p>15. Στοιχεία αεροσκάφους  a. serial numbers των α/φ  b. Ιστορικά στοιχεία συντήρησης του αεροσκάφους</p>	<p>a. Θα γνωστοποιηθούν από την Π.Α. με τον καθορισμό των ετησίων προγραμμάτων  b. Τα μητρώα των Α/φων βρίσκονται στην Π.Α.</p>
<p>16. Γενικές πληροφορίες  a. Ποιες είναι οι διαδικασίες logistics που πρέπει να ακολουθηθούν;  b. Ποιες είναι οι οικονομικές διαδικασίες που ορίζονται ως προς την πληρωμή (για scheduled και over &amp; above)  c. Ποιο λογισμικό θα χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο του προγραμματισμού συντήρησης και των καρτών εργασίας ;</p>	<p>a. (1) Παραγγελίες υλικών 100% αντικατάστασης  (2) Παραγγελίες υλικών που αχρηστεύονται μετά από επιθεώρηση  b. Αναφερθείτε στην παράγραφο 2.1.2  c. Τα χρονοδιαγράμματα εκπονούνται σε MSProject/Excel</p>

<p>17. Διάρκεια της σύμβασης: 2 έτη</p> <p>a. Παρακαλούμε διευκρινίστε σε πόσα αεροσκάφη θα εργαστούν ταυτόχρονα ;  b. Πόσα άτομα από την E.A.B θα διατεθούν σε κάθε αεροσκάφος; Ειδικότητες;</p>	<p>a. Έως 2 Α/φη  b. Από την EAB δεν θα διατεθεί τεχνικό προσωπικό για τις φάσεις εργασίας που θα ανατεθούν στον ανάδοχο, παρά μόνο ο ποιοτικός έλεγχος που είναι 100% ευθύνης EAB. Υποστηρικτικό προσωπικό όπως χρώστες και πλύντες είναι ευθύνης EAB</p>
<p>18. Τεχνικές πτυχές</p> <p>a. Διαθέτει η HAI τα kit για το SFAR; (ο χρόνος παράδοσης είναι συνήθως 1 έτος)  b. Θα εφαρμοστεί το SFAR για τα 4 C-130;  c. Θα απαιτηθεί επισκευή (overhaul) των κινητήρων; Και οι έλικες; Και τα landing gears ;  d. Παρακαλείστε να ορίσετε τις αρμοδιότητες για stripping και την βαφή του αεροσκάφους.  e. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι όλα τα απαιτούμενα πρόσθετα και ανώτερα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της αντικατάστασης σημαντικών στοιχείων structural , θα χρεώνονται χωριστά.</p>	<p>a. Εφόσον απαιτηθεί εφαρμογή SFAR, το KIT θα χορηγηθεί από την Π.Α.  b. Δεν είναι γνωστό την παρούσα στιγμή  c. Είναι έργο της EAB  d. Είναι έργο της EAB  e. Επιβεβαιώνεται</p>
<p>19. On the Job Training</p> <p>a. Παρακαλείστε να διευκρινίσετε πόσα άτομα θα εκπαιδευτούν και ποιες ειδικότητες;  b. Όλοι οι συμμετέχοντες στην OJT είχαν προηγουμένως θεωρητική κατάρτιση;  c. Έχουν οι τεχνίτες που θα συμμετάσχουν στην OJT, εμπειρία σε άλλους τύπους αεροσκαφών</p>	<p>a. Εάν απαιτηθεί, θα περιλαμβάνει 10 APG, 3 Ηλεκτρολόγους, και 10 Μηχανικούς Δομής ανά βάρδια κατά μέγιστο  b. Θα έχουν λάβει θεωρητική εκπαίδευση  c. Όχι απαραίτητα</p>
<p>20. Ειδικές συνθήκες</p> <p>a. Πώς ορίζονται οι κυρώσεις;  b. Θα καθορίσει η EAB όλες τις μηχανολογικές επισκευές εκτός των εγχειριδίων, συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης της Lockheed Martin, εάν είναι απαραίτητο;  c. Χρόνος εργασίας - 40 ώρες/εβδομάδα ή μπορεί η εταιρεία να εργάζεται και περισσότερες?</p>	<p>a. Βλ. παρ. 5.2 Διακήρυξης.  b. Η EAB διαθέτει Τομέα Μελετών για επισκευές εκτός βιβλιογραφίας, το οποίο συνεργάζεται με τη Lockheed αν απαιτηθεί  c. Ο ανάδοχος μπορεί να εργάζεται εκτός ωραρίου EAB</p>

<p>21. Υλικά</p> <p>a. Προσαύξηση των υλικών : 10% - Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν η ΕΑΒ θα αναλάβει το κόστος της αποστολής και των τελωνειακών και άλλων φόρων εάν η ΑΕΡΟΜΕC προμηθεύσει το υλικό;</p>	<p>Όλα τα υλικά που θα προμηθεύεται ο ανάδοχος θα τα παραδίδει στην ΕΑΒ εκτελωνισμένα σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας</p>
<p>22. Σχεδιασμός, παρακολούθηση και έλεγχος του προγράμματος</p> <p>a. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν ο προγραμματισμός και άλλα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των καρτών εργασίας, θα παρέχονται στην αγγλική γλώσσα;</p> <p>b. Βασικές τυπικές ώρες της σύμβασης 58.660 ώρες. Εάν αποδειχθεί ότι θα απαιτηθούν περισσότερες εργατοώρες, παρακαλούμε διευκρινίστε εάν θα γίνει δεκτό να χρεωθεί ως Over &amp; Above.</p>	<p>a. Οι τεχνικές οδηγίες, οι κάρτες εργασίας και τα DRs (Discrepancy Reports) θα είναι στα αγγλικά</p> <p>b. Οι δοθείσες εργατοώρες είναι ενδεικτικές. Ο ανάδοχος, αναλόγως της εμπειρίας και της ικανότητάς του μπορεί να προϋπολογίσει διαφορετικό αριθμό</p>
<p>23. Οικονομικοί όροι</p> <p>a. Πόσο ποσοστό της σύμβασης επιτρέπεται να τιμολογηθεί εκ των προτέρων; (πχ προκαταβολή και σε τι ποσοστό)</p> <p>b. Ποιες τραπεζικές εγγυήσεις θα απαιτηθούν;</p>	<p>A. Βλ. παρ. 5.1 της Διακήρυξης.</p> <p>β. Εγγύηση συμμετοχής και Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης.</p>

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΑΒ Α.Ε.**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ